

En France...

Le Train du Climat : un nouveau train pour un nouveau projet !

Peut-être certains d'entre vous auront-ils eu l'opportunité de visiter le Train du Climat en 2015 dans l'une des 19 gares de son tour de France ?

S'inscrivant dans la perspective de la COP21¹, il s'agissait de sillonner la France entre le 6 et le 25 octobre 2015 à bord d'un Train emportant avec lui une exposition sur le climat. À son bord, un collectif interdisciplinaire de scientifiques, rattachés à une trentaine d'établissements ou laboratoires de recherche désignés sous le nom de Messagers du Climat, et de professionnels de la médiation culturelle et scientifique.

Combinant des expertises allant des sciences fondamentales aux sciences humaines et sociales, le principal objectif était d'échanger des savoirs et des questionnements sur le changement climatique, au sens le plus large possible, avec tous types de publics dans les 19 villes dans lesquelles le train a fait étape. De tous les événements labellisés COP21, le Train du Climat s'est avéré être le seul de portée nationale couvrant une aussi large partie du territoire. Ouvert à tous et accessible au cœur des villes, il a permis de créer un nouvel espace de rencontre et de partage sur la question climatique entre la communauté scientifique et le grand public.

Fruit d'un partenariat entre les Messagers du Climat et la SNCF avec sa filiale Trains Expo, le train a aussi amené à son bord des représentants d'entreprises partenaires exposant leurs solutions face au défi climatique. Le ministère de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche en avait fait l'opération nationale de la fête de la Science, permettant de mobiliser efficacement les acteurs scientifiques et associatifs dans les animations des villes étapes. Les animations qui ont entouré le Train du Climat ont ainsi permis de valoriser les initiatives locales en lien avec le climat, notamment dans les domaines de la formation et de la recherche scientifique. Les rectorats, en lien avec le ministère et les acteurs de la culture scientifique dans les territoires traversés, ont permis des visites de classes du primaire à la terminale. L'association Météo et Climat a quant à elle fourni la structure nécessaire à l'organisation de l'événement.



Une famille de visiteurs interroge un Messager du Climat sur l'utilisation du ballon-sonde.

En quelques chiffres, ce sont près de 23 000 visiteurs qui ont pu accéder à l'exposition à bord du train, dont près de 3 500 scolaires accompagnés par leurs enseignants. Plus d'un millier de décideurs publics ont participé aux séances inaugurales et aux visites dédiées organisées dans chaque ville. Côté médias, la SNCF a recensé une trentaine de reportages télévisés, plus de 80 comptes rendus radiophoniques et plus de 600 articles de presse. Le retour du public fut le plus souvent très positif, non seulement sur les contenus de l'exposition, mais aussi sur la présence de la quarantaine de Messagers du Climat qui, au-delà de l'animation des échanges sur les questions climatiques, ont pu témoigner des métiers de la recherche. Un film

documentaire de 52 minutes réalisé par Isabelle Bonnet et Michel Alberganti, *Les Messagers du Climat*, permet de rendre compte de la mobilisation des différents acteurs et de moments partagés inoubliables.

Ce succès ne pouvait pas rester sans lendemain. D'abord, l'exposition adaptée au contexte marocain, la petite équipe d'ingénierie culturelle... et quelques animateurs du train de 2015 se sont exportés dans la très belle réalisation du Train du Climat au Maroc qui est lui aussi allé à la rencontre du public marocain avant la COP22.

Mais comment répondre aux nombreuses demandes venant de villes qui n'avaient pas été visitées en 2015 ?



Une classe de primaire attentive à l'explication de l'effet de serre.



Quelques visiteurs « libres » et en discussion avec un Messager du Climat.

Comme faire perdurer cette proximité chercheurs-citoyens qui a fait le succès, entre autres, du Train du Climat ?

La solution a émergé ces derniers mois grâce à un nouveau partenariat entre les Messagers du Climat et la SNCF pour faire suite à l'événement de 2015. Mais il ne s'agit pas d'une simple réédition du tour de France de 2015. Ce nouveau projet se situe résolument dans l'« après COP21 » et élargit l'ambition de la première édition. Il fait la part belle aux solutions, « l'agenda des solutions » constituant désormais la feuille de route de nos sociétés à la suite de l'Accord de Paris. Il reste porté par le ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer et celui de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche. Le partenariat avec les organismes et laboratoires, permettant en particulier de libérer du temps de leurs chercheurs et ingénieurs, est en cours de construction.

Plus qu'un projet, le nouveau train est aujourd'hui une réalité. Il est d'ores et déjà un magnifique objet culturel issu de deux rames de TER vouées à la réforme et qui ont trouvé là une seconde vie. Il a été inauguré le 21 mars dernier et rendu accessible au public pendant trois jours à la gare d'Austerlitz. Une occasion pour les premiers visiteurs, parmi lesquels quelques élus particulièrement intéressés au développement du projet et les premières classes d'élèves de primaire et collèges, de découvrir une exposition rénovée donnant une place plus large à la question des solutions. Cette exposition aborde donc à la fois les questions du changement climatique et de ses effets, mais aussi les apports de la recherche scientifique à la réflexion et à la mise en œuvre des transitions à réaliser. Elle sera pour partie adaptée à chaque région traversée.

Ce nouveau Train du Climat ira cette fois encore plus au cœur des territoires en

visitant des villes de taille moyenne dans des tournées régionales. Au contraire de 2015, chaque étape ne sera pas ici limitée à une journée, mais se déroulera sur 2 à 3 jours dans chaque ville. À son bord, on retrouvera des Messagers du Climat ayant contribué à l'aventure de 2015, mais aussi d'autres, formés pour l'occasion à la médiation. L'arrivée du train sera un événement local qui entrera en résonance avec des événements parallèles axés sur la thématique générale des « solutions territoriales » et associant une grande diversité d'acteurs locaux. Les premières régions se sont positionnées pour les prochaines tournées, qui vont se poursuivre jusqu'à la fin de l'année 2019. Nous aurons l'occasion de revenir sur le calendrier précis de ces tournées².

Il nous reste à souhaiter une bonne route au nouveau Train du Climat et à vous donner rendez-vous lors de son passage en gare !

Remerciements : Il n'est pas possible de citer ici tous ceux qui se sont investis dans ce nouveau projet, de Météo et Climat à la SNCF, en passant par Carte Blanche et l'ensemble des partenaires. Cet « écho » est une occasion de les remercier collectivement.

Serge Planton

*Centre national de recherches météorologiques,
Météo-France*

Christophe Cassou

*Centre européen de recherche et de formation
avancée en calcul scientifique, CNRS*

Aurélie Cretté

*Train du Climat, assistante projet
et commissaire adjointe de l'exposition*

Éric Guilyardi

*Laboratoire d'océanographie et du climat :
expérimentations et approches numériques,
IPSL, CNRS*

Céline Guivarch

*Centre international de recherche
sur l'environnement et le développement,
Ecole des Ponts ParisTech*

Catherine Jeandel

*Laboratoire d'études en géophysique
et océanographie spatiales, CNRS*

Béatrice Korc

*Train du Climat, chef de projet
et commissaire générale de l'exposition*



1. 21^e Conférence des Parties ou Conférence de Paris de 2015 sur le climat, qui a eu lieu du 30 novembre au 12 décembre 2015 au Bourget.

2. À suivre aussi sur le site en reconstruction :

<http://messagersduclimat.com/>

Twitter : @MessagersClimat

Facebook : Messagers du Climat

PRIX PERRIN DE BRICHAMBAUT APPEL À CANDIDATURES 2017

Un concours national « météo et climat » pour les écoles, les collèges et les lycées



Ce prix a été créé en 1997 par l'association Météo et Climat afin d'honorer la mémoire de Christian Perrin de Brichambaut (1928-1995), ancien ingénieur à Météo-France et ancien président de Météo et Climat qui a beaucoup œuvré en faveur de la vulgarisation scientifique.

QUI PEUT CONCOURIR ?

Le prix Perrin de Brichambaut est réservé aux écoles primaires, aux collèges et aux lycées qui réalisent un projet sur le thème de la météorologie ou du climat au cours de l'année scolaire 2016-2017.

Les établissements scolaires étrangers sont autorisés à concourir dans la mesure où le projet soumis et ses annexes sont rédigés en langue française.

JURY

Les projets sont évalués par un jury composé de météorologistes et d'enseignants. La démarche scientifique, l'implication des élèves et la présentation des projets sont des critères majeurs d'appréciation.

DOTATIONS

1^{er} prix : 700 €

2^e prix : 500 €

3^e prix : 300 €

COMMENT CONCOURIR AU PRIX 2017 ?

Il suffit de constituer un dossier comprenant :

- Une **lettre de candidature** comprenant les coordonnées postales de l'établissement, l'adresse e-mail et le numéro de téléphone de l'enseignant responsable du projet, le niveau de la classe participant au concours.
- Le **descriptif du projet** (une page A4 maximum).
- Tous les **supports** permettant au jury d'apprécier le projet : dossier illustré, DVD, vidéos, liens vers un site web...

COMMENT ENVOYER LE DOSSIER ?

Par courrier
SMF-Météo et Climat
73, avenue de Paris, 94165 Saint-Mandé Cedex
Par e-mail : morgane.daudier@meteoetclimat.fr

EXEMPLES DE PROJETS

Lâchers de ballons sondes, observations et mesures en météorologie, création d'un site Internet, construction d'instruments...

DATE LIMITE DE LA RÉCEPTION DU DOSSIER

31 mai 2017

Date de réception de votre candidature dans nos bureaux de Saint-Mandé ou sur l'adresse e-mail. Veuillez tenir compte des délais postaux.

ATTRIBUTION DES PRIX

La décision d'attribution des prix sera communiquée avant la fin de l'année scolaire et le 1^{er} prix sera remis dans l'établissement en juin 2017.

Concours organisé par l'association Météo et Climat

Avec le soutien de

+ d'infos : Morgane Daudier (administrateur de Météo et Climat)

Tél. : 01 49 57 21 56 morgane.daudier@meteoetclimat.fr



www.meteoetclimat.fr



MeteoetClimat



@MeteoClimat



METEO
FRANCE