

Notes sur les auteurs

Georges Ageon est membre de la commission d'histoire de l'automobile et de la bibliothèque des ingénieurs de l'automobile (SIA). Apprenti maréchal-ferrant en 1939, il termine sa carrière professionnelle en 1987 comme directeur-conseil au Comité des constructeurs français d'automobiles. Passionné d'histoire de l'automobile et des techniques, restaurateur de voitures anciennes, auteur de nombreux articles techniques et d'ouvrages spécialisés – dont l'un a reçu le Prix Sadi Carnot en 1983 –, Georges Ageon a aussi écrit une biographie de Charles A. Lindbergh et prépare celle de Rodolphe Diesel.

Jacques Anthonioz, diplômé d'études supérieures de sciences économiques, est économiste auprès du Comité des constructeurs français d'automobiles. Il collabore à l'Encyclopedia universalis (article « industrie automobile »), ainsi qu'aux revues *Sedeis* et *Politique industrielle*.

Maurice Badiche, titulaire d'une maîtrise de sciences économiques (Essec), a créé en 1958 la direction des pays de l'Est à la régie Renault. Il l'a dirigée jusqu'en 1970 et conclu les plus gros contrats de transfert de technologie de Renault, notamment en URSS, Roumanie et Yougoslavie. Après quelques années à la tête de la Grande exportation, il sera chargé de créer et de diriger, au sein de la direction financière, un département de financements spéciaux qui le conduira à intervenir dans les échanges des pays tiers, clients de Renault, tant à l'importation qu'à l'exportation (création de Sodéchanges, filiale de Renault dans le négoce international).

Etienne de Banville, chargé de recherche au CNRS, est économiste au Centre de recherches et d'études sociologiques appliquées de la Loire (Cresal), à Saint-Etienne. Il a publié, avec Jean-Jacques Chanaron, *Vers un système automobile européen*, Paris, CPE Economica, 1991. Il est également l'auteur de nombreux articles et communications sur l'automobile. Il exerce des fonctions d'enseignant à l'université de Grenoble (IEP, DESS économiste d'entreprise).

Pierre Bézier, ingénieur des Arts et Métiers et de l'Ecole supérieure d'Electricité, docteur en mathématiques (Paris VI, 1977), docteur h.c. de l'Université de Berlin, membre d'honneur de l'American society of mechanical engineers, membre de l'Academy of sciences of New-York. Embauché chez Renault en 1933 comme ajusteur-outilleur ; directeur des méthodes mécaniques en 1952. Professeur honoraire au Cnam.

Joël Broustail est ancien élève de l'Ecole normale supérieure, agrégé de l'université, docteur HEC, professeur de gestion stratégique à l'Ecole supérieure de commerce de Paris, membre de la Société des ingénieurs de l'automobile. Il prépare actuellement un ouvrage sur le management stratégique de l'innovation.

Donald Bush est professeur de design à l'Ecole de design de l'université d'Arizona, où il enseigne l'histoire des arts graphiques et de l'esthétique industrielle. Ingénieur diplômé de cette même université (1959), il s'y consacra à la recherche en électronique, jusqu'à l'obtention d'une maîtrise en arts graphiques et esthétique industrielle de l'université de Notre-Dame en 1964. Il fut directeur du département d'art de l'université d'Albuquerque pendant dix ans et a obtenu un doctorat d'histoire de l'art de l'université du Nouveau Mexique en 1973. Il est l'auteur de *The Streamlined Decade* (NewYork, Braziller, 1975) et co-auteur de deux textes sur les arts. Il a présenté et publié de nombreuses études sur l'histoire, la théorie et la pratique du design.

Pierre-Philippe Chaffiotte, correspondant de l'Institut, membre du Cadad, du Haut Comité mécanique, du Comité de l'environnement de l'Académie des sciences. Il a été directeur technique d'Hispano Suiza, directeur général de Julin, directeur des Etudes moteurs à la Régie Renault, Président du Groupement scientifique moteurs (Peugeot-Renault-IFP).

Jean-Jacques Chanaron, chargé de recherche au CNRS, est économiste à l'Institut de recherche économique sur la production et le développement (IREPD) à Grenoble et vice-président de la 5^e section de la Société des ingénieurs de l'automobile. Il a participé à plusieurs ouvrages collectifs : *la Révolution automobile*, Paris, Albin Michel, 1977 ; *l'Industrie automobile*, Paris, La Découverte, collection Repères, 1981 ; *Fordisme et Toyotisme*, la Documentation française, 1990. Il a aussi publié de nombreux articles et communications sur l'automobile. Il enseigne à l'université Pierre Mendès-France de Grenoble (IEP, DGES).

Lucien Combes est ingénieur des Arts et Métiers et de l'Ecole nationale supérieure du pétrole et des moteurs (ENSPM). Il entre en 1949 chez Renault comme ingénieur au Bureau d'études moteurs de Billancourt. A partir de 1960, il poursuit sa carrière en Amérique latine, notamment comme représentant technique de Renault auprès de IKA (1960 à 1962), directeur du service qualité après-vente, études chez IKA (1962-1968), directeur industriel de Renault Argentina (1969-1971). En 1971, il devient directeur industriel de toute la zone Amérique latine à Buenos Aires (Mexique, Chili, Argentine, Colombie, Venezuela, Uruguay). De 1973 à 1978, il occupe le poste de directeur industriel et des projets aux affaires internationales à Billancourt puis de directeur central de la qualité. Il termine sa carrière en 1985, comme directeur de la division petites séries (Billancourt) et président d'Alpine-Renault et du Berex (Dieppe).

Benjamin Dessus, ancien directeur de la recherche à l'Agence française pour la maîtrise de l'énergie, est aujourd'hui directeur du programme interdisciplinaire de recherche sur les sciences pour l'énergie et les matières premières du CNRS. Il fait partie du Conseil scientifique du Fonds mondial pour l'environnement, et s'est intéressé depuis plusieurs années aux perspectives énergie, développement, environnement à long terme, au niveau mondial.

André Douaud est directeur de l'objectif Moteurs Energie de l'Institut français du pétrole et a pour mission la programmation des recherches que l'Institut mène en partenariat avec les grands industriels de l'automobile, du pétrole, de l'énergie tant en France qu'en Europe. Il assure la direction technique du Groupement scientifique moteurs, GIE entre IFP, PSA et Renault qui opère avec le soutien des pouvoirs publics nationaux un programme de recherches avancées pour la réalisation d'outils de conception des moteurs. Il est membre de la SIA, du Combustion Institute et conseiller de la SAE pour la France.

Jean-François Duclert, ingénieur ENSAE (Sup'aero), est responsable des produits nouveaux pour l'automobile à la Sagem. Il supervise notamment l'activité terminaux embarqués d'information temps réel issu du programme Carminat. Il est l'un des rapporteurs du groupe de stratégie industrielle automobile présidé par Gilbert Rutman.

René Filderman a accompli la plus grande partie de sa carrière

industrielle chez un grand équipementier de l'automobile français, notamment comme directeur des études avancées. Il s'est intéressé à ce titre à divers systèmes de transmission automobile. Plusieurs présentations à la Société des ingénieurs de l'automobile à la FISITA (Fédération internationale d'ingénieurs et techniciens de l'automobile) et à la SAE (Society of Automobile Engineers, USA).

Claude Girard, ingénieur à la direction Economie de IFP est chargé du dossier de l'automobile. Il donne à l'Ecole nationale supérieure du pétrole et des moteurs le cours sur le bilan économique et statistique de l'industrie automobile dans le monde réactualisé chaque année.

Philippe Grundeler est ancien élève de l'Ecole polytechnique, ingénieur de l'Ecole nationale supérieure de l'Armement. Il a été ingénieur militaire de l'Armement jusqu'en 1956. A cette date, il est entré au service de l'industrie automobile. Il a terminé sa carrière active en 1989 comme directeur des méthodes et moyens industriels chez Citroën, après avoir procédé à la rénovation de son appareil de production dans la même entreprise. Il est actuellement Président bénévole de la Commission interaction-conception-production-valeur (ICPV), dans le cadre du Comité de technologie des véhicules routiers TVR) du Predit (Programme de recherche et de développement pour l'innovation et la technologie dans les transports).

Jean-Yves Helmer est ancien élève de l'Ecole polytechnique et des Mines, docteur ès sciences économiques, ingénieur en chef du corps des Mines. Il est actuellement directeur de la Division automobile du groupe PSA, après avoir exercé diverses fonctions chez Peugeot de 1978 à 1988, tout d'abord en tant que directeur des services généraux commerciaux, puis comme directeur de l'exportation Europe et Amérique du nord et enfin en tant que directeur du centre de production de Poissy.

Gaston Juchet, ingénieur ECP, fut directeur du Centre de style Renault jusqu'en décembre 1987.

Claude Lamure, chargé de la prospective technologique à l'Inrets, a dirigé pendant 17 ans le Centre de Lyon-Bron de l'IRT puis de l'Inrets ; il a suivi particulièrement les questions de l'environnement et des véhicules automobiles. Il a publié de nombreux textes sur l'environnement des transports et collaboré à de multiples institutions nationales ou internationales (OCDE, CEE, PNUE, CEMT).

Etienne Le Roy, spécialiste des déchets de l'automobile à l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie).

Jean-Louis Loubet, docteur en histoire économique et sociale, docteur ès lettres, est maître de conférences à l'université de Paris-Evry et chercheur au Gerpisa. Il est l'auteur de *Automobile Peugeot – une réussite industrielle, 1945-1974* (Paris, Economica, 1990).

Gérard Maeder est ingénieur Arts et Métiers, ingénieur en Génie atomique et docteur es sciences. Professeur d'université, il a enseigné la métallurgie physique pendant près de vingt années à l'Ecole nationale supérieure des arts et métiers de Paris. Il a été dans ce même établissement, docteur scientifique, directeur du département Matériaux, et directeur du laboratoire « Microstructure et Mécanique des Matériaux » associé au CNRS. Il est depuis 1988 chef du département Matériaux-Modélisation à la Direction de la Recherche de Renault.

Alain Milhau, docteur ingénieur, est chef du service prévention des pollutions de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie. Auteur de nombreux articles sur la lutte contre la pollution atmosphérique d'origine industrielle et automobile, il a représenté la France dans de nombreuses réunions internationales sur ce sujet, notamment dans le cadre des Nations-Unies.

Alfred Moustacchi a été, dans les années quatre-vingt, secrétaire général de la Division du machinisme agricole de Renault, puis directeur du produit de la Division automobile. Depuis quatre ans, il est directeur du plan et du contrôle des investissements. Il a de plus, dans ses attributions, la proposition de la stratégie de Renault SA et les Etudes économiques.

Jocelyn de Noblet, directeur de la rédaction de la revue *Culture technique*, professeur de design industriel. Auteur d'un ouvrage sur le design intitulé *le Design, le geste et le compas* (1988, éditions Somogy).

Jean-Marie Nozeran, ingénieur de l'Ecole nationale supérieure d'aéronautique et de l'espace, est directeur technique de Siemens Automotive SA.

Emmanuel d'Orsay, ingénieur de l'Ecole nationale supérieure de chimie de Paris, docteur ès sciences physiques, est directeur pour la recherche et la technologie chez Valeo. Il a participé activement au développement de l'électronique automobile dans son groupe. Il est l'auteur d'une trentaine d'articles sur l'électrochimie et sur les équipements automobiles.

Hervé Poulain, commissaire-priseur depuis 1969, a participé aux 24 heures du Mans de 1975 à 1982, notamment avec des BMW qu'il avait fait peindre par ses amis Alexandre Calder, Frank Stella, Roy Lichtenstein et Andy Warhol. Il est l'auteur de quatre ouvrages : *l'Art et l'automobile* (éditions Les clefs du temps, Zoug, Suisse, 1973), *Un siècle de peinture française* (Delpire, 1976), *Une collection d'avance* (EPA, 1986), *l'Art, la femme et l'automobile* (EPA, 1989).

Michel Praderie, ingénieur civil des Mines de Paris, administrateur de l'Insee, a passé dix ans chez Renault, d'abord comme directeur du personnel et des affaires sociales, puis comme secrétaire général. Il dirige actuellement l'Association pour la formation professionnelle des adultes (AFPA).

Claude Prost-Dame responsable scientifique de ce numéro, a été directeur des études carrosserie puis directeur adjoint des affaires scientifiques et techniques à la régie Renault. Il fut ensuite directeur des recherches chez Valeo. Il est actuellement président de la partie automobile du Plan de recherche et de développement des industries du transport (Predit) et vice-président de la société des ingénieurs de l'automobile.

Alain Sarignac, ingénieur IDN et ENSPM, est chef du projet Carminat, chargé du développement et de la mise en gamme des produits issus du programme de recherche Eureka EJSS Carminat.

Jean Sawy, ingénieur civil des Ponts et Chaussées, diplômé d'études supérieures de lettres (Sorbonne), successivement ingénieur en Guinée, au Mali, au Zaïre, puis directeur général des Etudes à la chambre syndicale des constructeurs d'automobiles. Il a exercé diverses fonctions et responsabilités, de 1984 à 1991, à la Société des ingénieurs de l'automobile, dont celle de rédacteur en chef de la revue *Ingénieurs de l'automobile*. Auteur de nombreux articles sur l'économie, l'automobile, la pédagogie et d'une douzaine d'ouvrages, dont un *Que sais-je* sur « l'Industrie automobile » et quatre livres pour enfants dans la collection Casterman « Aventures à construire », il se consacre actuellement à l'étude historico-sociologique de l'automobile et de l'automobilisme.

Le docteur Claude Tarrière, est directeur du département des sciences de l'environnement de la direction des études de Renault.

Serge Van Hove est responsable de la communication à la direction du design industriel Renault.